

Дебютный рейс "Елизаветы": 205 лет назад в ноябре от берега отчалил первый русский пароход

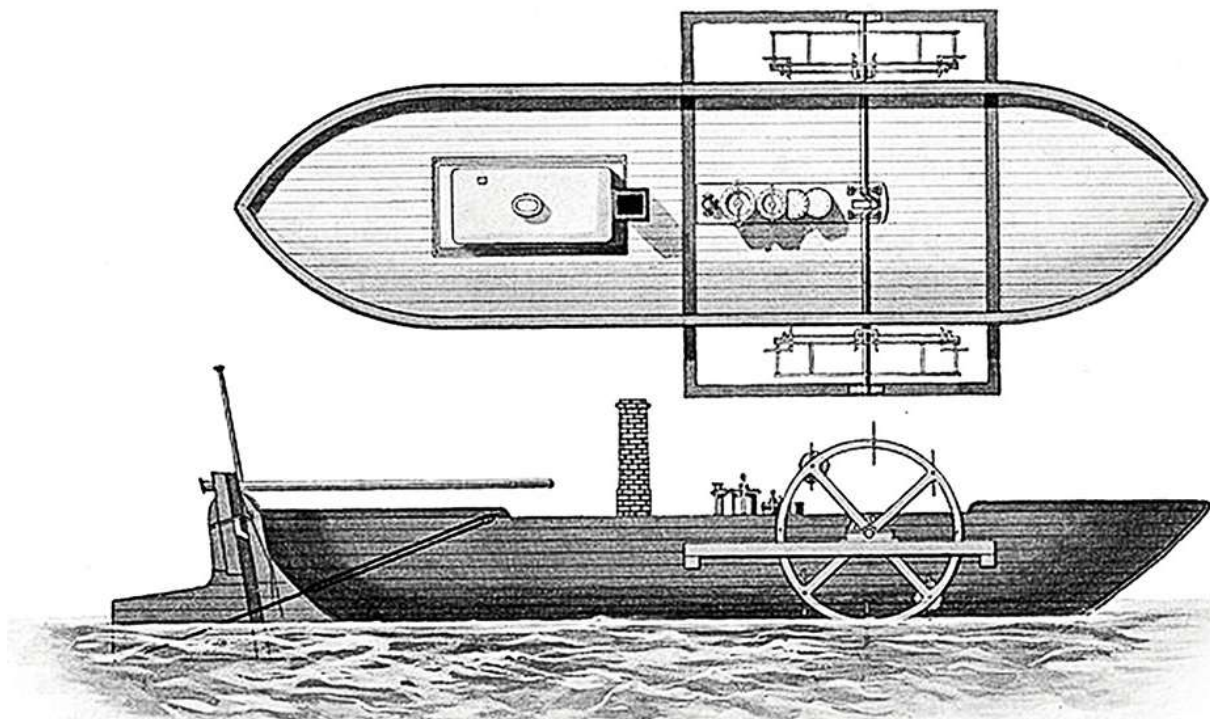
В далеком ноябре 1815 года первый российский пароход был пущен на воду Финского залива. Это событие стало знаковым не только в Санкт-Петербурге, но и во всей России, ведь именно с той знаменательной даты пошел отсчет истории российского парового судостроения.

Создатель русского пароходства



У истоков русского пароходства стоял знаменитый Чарльз Берд, который в молодом возрасте покинул родную Шотландию и обрел в России второй дом, славу и уважение. Берд был талантливым инженером и хорошим оратором. Он быстро уговорил городское начальство выделить ему земли для строительства первой частной верфи. Обойдя другого промышленника, Берд не только достиг высочайших результатов, но и сделал Россию четвертой страной в мире, где было развито пароходство.

Первый российский пароход



Первый российский пароход носил громкое имя "Елизавета" и имел целых четыре лошадиные силы, что позволяло ему развить скорость аж одиннадцать километров в час! Сейчас такая скорость кажется смешной, но раньше это было так много, что сокращало время на привычный маршрут Петербург - Кронштадт в восемь раз! Подумать только: такой путь раньше занимал почти сутки, а благодаря паровому двигателю мощность увеличивалась настолько, что дорога пролетала за три с небольшим часа!



Как только пароход спустили на воду, толпа заполонила все пристани: каждому хотелось вживую увидеть это чудо техники, работающее не от силовой тяги, а исключительно от топлива. Были и те, кто не верил в силу паровых двигателей. На одной из пристаней было проведено небольшое состязание: "Елизавета" и катер на силовой тяге соревновались в скорости при пересечении гавани. С трудом, но все же "Елизавета" победила, хотя иногда катеру все-таки удавалось немного обогнать пароход. Однако это требовало от гребцов огромных усилий, и все они согласились, что на более дальнем расстоянии у них не получилось бы лидировать ни одной секунды, "Елизавета" обладала куда большим запасом мощности. Пароход имел длину чуть более 18 метров и был оснащен большой кирпичной трубой, которая выпускала в небо большие клубы дыма. Судно топилось самыми обычными дровами и, по сути, не было таким уж новым: Берд просто установил на обычную лодку двигатель внутреннего сгорания.

Чуть позже паровую трубу заменили металлической, это позволило выполнять ей и функцию флагштока или основы для паруса. На "Елизавете" Берд часто катал высшие чины Петербурга, заводя полезные знакомства.

Развитие российского пароходства



Первая паровая машина была построена Бердом еще в 1800 году, и за первые тринадцать лет успешной работы было изготовлено еще две сотни. Благодаря развитию парового двигателестроения быстрыми темпами развивалось и пароходостроение. Уже через год после "Екатерины" на воду был спущен второй пароход, который мог развивать еще большую скорость - уже 16

километров в час. А еще через один год Берд перешел на грузовое судостроение. К тому времени ежедневно курсировало несколько пароходов между столицей и Кронштадтом, а Санкт-Петербург стал первым городом в мире, где было речное пароходство.



С первых рейсов "Елизаветы" стало понятно, что будущее за пароходами, а не за парусными судами.

Слава Берда



Изделия Берда пользовались огромной популярностью. Сразу после запуска первого парохода инженер получил большой государственный заказ. Ежегодно

предприятие спускало на воду не менее трех пароходов, и уже в 1825 году по Петербургу ходили 52 парохода. Берд обладал монополией на все речное и морское пароходство в России, ни одна компания не могла без его ведома выпустить даже самый маленький пароход.



В 1832 году во флоте Берда были уже и грузовые пароходы, среди них особое место занимал первый военный пароход под названием "Геркулес". За особые заслуги перед Россией Чарльзу Берду был дарован дворянский титул и все имеющиеся с ним привилегии. Помимо прочего, он был награжден орденом и имел другие награды от высших российских чинов. С тех пор как первый русский пароход был спущен на воду, прошло долгих двести пять лет, российское судо- и пароходство шагнуло далеко вперед. Однако трудно представить себе величие русского флота сейчас без тех новшеств, которые привнес в паровую инженерию пару веков назад шотландский изобретатель Чарльз Берд. Российской флот по-прежнему в лидерах морского пароходства!

Читайте подробнее на FB.ru: <https://fb.ru/post/history/2020/11/8/260324>